

INSCRIPCIONES

CIENTO CINCUENTA EUROS (150 €) para profesionales.

SETENTA Y CINCO EUROS (75 €) para socios Individuales de SEMSIG y AETESS estudiantes y demandantes de empleo

La cuota incluye la asistencia a la Jornada y la documentación con el contenido de las ponencias.

Para efectuar la inscripción deberá cumplimentar el formulario de inscripción que encontrará en la página web: www.aetess.com

La fecha límite de inscripción es el 22-2-2017

FORMA DE PAGO

Transferencia a Banco Caminos

CC.: ES10 0234 0001 0190 2068 7250

Deberá indicar: SU NOMBRE + 17 JORNADA.

Enviar justificante de transferencia a:

aetess@aetess.com

CANCELACIONES

A las cancelaciones notificadas antes del 22 de febrero se reintegrará el 90%. A partir del 22 de febrero no se admiten cancelaciones

LUGAR DE CELEBRACIÓN

COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

Salón Agustín de Betancourt

c/ Almagro 42

28010 Madrid

INFORMACIÓN Y CONSULTAS

AETESS

www.aetess.com

aetess@aetess.com

91 577 33 21

c/ Jenner 3, 1º Dcha

28010 Madrid

INSCRIPCIÓN ONLINE



www.aetess.com



ASOCIACIÓN DE EMPRESAS
DE LA TECNOLOGÍA DEL
SUELO Y SUBSUELO



SOCIEDAD ESPAÑOLA DE
MECÁNICA DEL SUELO E
INGENIERÍA GEOTÉCNICA

Jornadas Técnica SEMSIG-AETESS

17ª Sesión

Intervenciones en Casos de Patologías y de Obras Geotécnicas Complejas

Madrid, 23 de febrero de 2017

Patrocina:



PRESENTACIÓN

Con esta Jornada sobre **Intervenciones en Casos de Patologías y de Obras Geotécnicas Complejas** continuamos con la serie de Sesiones Técnicas organizadas conjuntamente por la **Sociedad Española de Mecánica del Suelo e Ingeniería Geotécnica (SEMSIG)** y la **Asociación de Empresas de la Tecnología del Suelo y Subsuelo (AETESS)**. En esta ocasión contamos además con el patrocinio de la **Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento de España**.

El tema de esta decimoséptima sesión, fue seleccionado en base a las opiniones de los asistentes de las últimas cinco sesiones, a los que se preguntó, a través de una encuesta, sobre los temas de mayor interés a tratar en este foro geotécnico. Las encuestas apuntaron insistentemente a los **Casos de Patologías y de Obras Geotécnicas Complejas** que presentamos.

Ante un tema tan amplio, el Comité organizador ha querido reunir en este programa a los diferentes agentes que pueden estar implicados en los proyectos geotécnicos como los que nos ocupan: desde las administraciones públicas, autoridades académicas acreditadas, empresas contratistas y empresas especialistas. El objetivo es enriquecer el enfoque y dar a conocer los detalles de las técnicas más novedosas que están aplicando las empresas especialistas Españolas en este campo.

Esperamos con ello poder promover un foro de debate en el que los profesionales de la ingeniería geotécnica podamos compartir y actualizar nuestros conocimientos.

Esperamos contar con vuestra participación.

PROGRAMA

8:30 **Entrega de documentación**

9:00 **INAUGURACIÓN**

Jesús Santamaría Arias
Director Técnico de la Dirección General de Carreteras.
Ministerio de Fomento

9:15 **MESA DE DISEÑO**

Moderadora: Herminia Cano Linares
SEMSIG

9:15 **Colapso de la Excavación Profunda de Singapur**

Antonio Gens i Solé.
Catedrático de Ingeniería del Terreno.
Universidad Politécnica de Cataluña.

9:45 **Análisis de la patología de un desmonte en la autovía A-7. Granada**

Javier Moreno Robles y
Javier González-Gallego.
Laboratorio de Geotecnia del CEDEX.

10:15 **Obras del 3^{ER} Juego de Exclusas del Canal de Panamá**

Rafael Pérez Valencia.
Chief Engineer—SACYR

10:45 **Coloquio**

11:00 **Descanso - Café**

11:30 **MESA DE EJECUCIÓN Y CONTROL**

Moderadora: Teresa Pérez Rodríguez.
Menard España

Algunos ejemplos de patologías solucionados con diferentes técnicas de inyección.

Gustavo Armijo Palacio.
Geocisa

Precarga por vacío. Prevención de patologías. Barriada Cárdeñas (Huelva).

Eduardo Martínez García.
Menard España

Estabilización del deslizamiento en la autopista AP-1 en Eskoriatza (Gipuzkoa).

José Polo Narro.
Site

Congelación del terreno para ejecución de túneles bajo “cut-and-cover” existente en el metro de Varsovia.

Eduardo Manzano Arroyo.
Grupo Terratest

Recalce y excavación interior para la rehabilitación del Mercado de Val, en el Centro Histórico de Valladolid.

Juan Luis Ávila Guerrero y Miguel Ángel Franco.
Keller Cimentaciones

Patologías en losas de edificación con subpresión: solución de anclaje con micropilotes a tracción.

José Luis Criado y Juan Ignacio López
Rodio-Kronsa

13:30 **Coloquio**

14:00 **Clausura.**

Fernando Pardo (Presidente de SEMSIG) y
Rafael Casado (Presidente AETESS)